

Оставката на Валери Симеонов вкарва властта в нова криза

След месец и половина инат вицепремиерът Валери Симеонов най-сетне подаде оставка - за да не бъде воден камък за правителството, както сам обясни. Но този ход, вместо да тушира напрежението, разпали нови страсти и конфликти в управлението. Тон даде лидерът на „Атака“ Волан Сидеров, който ненадейно поиска и

другият вицепремиер на патриотите - Красимир Каракачанов, да напусне кабинета. Каракачанов видимо се ядоса от този удар под кръста и обяви, че повече няма да играе ролята на умиротворител. Двамата дори заговориха за актуализация на управленската програма. Премиерът Бойко Борисов засега мълчи.

Още – на 3-а стр.

НАБЛЮДАТЕЛ

■ Синджир марката на ДПС олекна с един вицепремиер



На 9-а стр.



За втори пореден уикенд много градове и основни пътни артерии в страната бяха блокирани от недоволни граждани, които имат най-разнообразни искания, но са единни по въпроса, че трябва пълна смяна на действащата политическа система.

Още – на 2-а стр.

Пътищата в Северозападна България са най-смъртоносни в ЕС

Единствено Югозападният регион се доближава до средните нива на безопасност на континента

НИКОЛА КОЛЕВ

Най-бедният регион в Европейския съюз (ЕС) - Северозападна България, е начело и в друга негативна класация. Това е районът с най-смъртоносни пътища в целия ЕС, става ясно от оповестени наскоро данни на Евростат за броя на загиналите, преизчислен спрямо 1 милион души. Сред най-опасните за шофиране региони попада още един наш

- Северен Централен, който е на пето място. През 2016 г. по шосетата на Северозападна България са загинали 153-ма души на 1 милион население. Това е над 15 пъти повече от „отличника“ в тази класация - австрийският регион Виена, където жертвите при пътни инциденти са 10 на един милион население.

След Северозапада в смъртоносна класация се нарежда южният португалски регион Алентежу със 142-ма загинали на 1 милион население. Трети е белгийският регион Люксембург

- 138 загинали, а четвърти е южният район на Гърция, с голям брой острови - 134 жертви на пътя на 1 милион. Северният Централен район на България се „отчита“ със 132-ма загинали на милион жители. Данни-

те на Евростат са за 2016 г. и сочат, че средната смъртност при катастрофи в ЕС е била 50 души на 1 милион. България отдавна води негативната статистика за жертви при пътнотранспортни произшествия

спрямо броя на населението, като си „оспорва“ първенството единствено с Румъния и в отделни години си разменя първото и второто място със северната съседка. Това се случва въпреки непрекъснатото внушаване мантри за засилени проверки и нова техника за контрол и въпреки непрекъснатите промени в Закона за движение по пътищата и вдигането на размера на глобите.

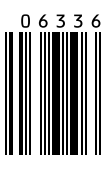
Северозападният район включват областите Враца, Монтана, Видин, Плевен, Ловеч, а Северният Централен - Велико Търново,

Габрово, Силистра, Разград и Русе. Това са регионите, в които няма изградена нито една магистрала, а голяма част от републиканските и особено общинските пътища са в отчайващо състояние. Заради разбитите и на места напълно съсипани места по тези краища напоследък бяха организирани протести. Обещанията на управляващите за сериозен ремонт на пътищата от Монтана към Видин и от Ботевград до Мездра, както и за изграждане на магистрала от Русе до Велико Търново, засега са в

бъдеще време. Точно на трасето от Русе за Търново е един от най-проблемните участъци в страната - Русе - Бяла. За приоритет за правителството бе обявена магистрала „Хемус“, но нейният напредък в тези региони засега е повече от символичен. За „Хемус“ не може да се ползват европейски средства и основната част от бъдещия аутобан е още само на хартия.

Макар да сме трайно сред „бедняците“ на Европа, това далеч не личи по броя на регистрираните автомобили.

(Продължава на 6-а стр.)



ФИКСИРАН КУРС	
Евро	1.95583
ОБМЕНЕН КУРС	
USD	1.72381 (-0.00625)
CHF	1.71099 (-0.0099)
Злато	2096.49 (-0.16)

ГЕРБ газу публичността на съдебния процес

Още – на 4-а стр.

Оставката на Тереза Мей няма да доведе до по-лек Брекзит

Още – на 7-а стр.