

ГЕРБ ще развърже ръцете на КОНПИ за пълен произвол

Антикорупционната комисия (КПКОНПИ) да може да се разпръва дори с невинни хора, които са попаднали на мушката й по стария закон за конфискацията. Това предвижда законопроект, внесен от председателя на правната комисия Данаил Кирилов. Ако мнозинството в парламента приеме безропотно по-

редната скандална поправка на ГЕРБ, тогава проверките за конфискация ще стигнат до невиждани абсурди. Например хора, които са напълно оправдани за корупция, могат да изгубят имущество и пари, за които обвинението е смятало, че са подкупът.

Още - на 3-а стр.

НАБЛЮДАТЕЛ

Властовата пирамида на ГЕРБ се клати - не от комплоти, а от лакомия



На 9-а стр.

Министерства и агенции са си раздали над 118 млн. лв. бонуси през 2018 г.

И ведомствата с най-големи гафове са се насърчили с щедри премии за „постигнати резултати“

СВЕТОСЛАВ СПАСОВ

Над 118 млн. лв. са си раздали като допълнително материално стимулиране „за постигнати резултати“ тази година министерствата и подчинените им агенции и комисии, съобщил депутатът от левицата Драгомир Стойнев. БСП е получила данните по официален път от самите администрации. Министерството за европредседателството така е увъртало отговора, че нищо не се разбрало.

Най-много пари са си раздали в Министерството на финансите - близо 43.5 млн. лв. От тях 29.3 млн. са получили служителите на НАП, а почти 7 млн. лв. - на Агенция „Митници“.

Любопитно е, че на второ място по общ размер на бонусите е социалното министерство, което е раздало 13.2 млн. лв.

Подчинените на министър Бисер Петков са сред по-нископлатените в държавната администрация, но пък не са малко - към неговите структури са 4717 социални работници от Агенцията за социално подпомагане (4.8 млн. лв. бонуси) и 2325 служители на Агенцията по заетостта (5 млн. лв.). Самото министерство е разпределило 2.25 млн. лв. между

своите 382 служители.

На трето място по сума на премиите е МВР с 102 млн. лв. Министерството на транспорта си е разделило 5.4 млн. лв. Министерствата на правосъдието, на екологията и на земеделието са разпределили по над 2 млн. лв. всяко.

Щедри стимули е имало за всички администрации, които се замесиха в шумни скандали. Парите в тях се дават „на калпак“, независимо че може не само да няма никакви постигнати резултати, а напротив - да има тежък провал. Например случаят с безпрецедентната криза с Търговския регистър, довел до поощряване на ръководството и

служителите в Агенцията по вписванията с 600 хил. лв. За цялата година работещите там са си разделили 1.28 млн. лв., като най-тлъстите хонорари са отишли за ръководството и счетоводството.

Министерството на правосъдието е наградило подобаващо и служителите в централното си управление - с 1.1 млн. лв. През април от главния вход на затвора в София избягаха двама опасни рецидивисти, въоръжени с огнестрелно оръжие. Единият и досега е на свобода, по-късно и от затвора в Пловдив избяга затворник. Не само никой от отговорен фактор не подаде оставка, но за периода на тези инцидент

ти са отчетени „постигнати резултати“.

Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) също се е наградила с 1 280 000 лв. за неизвестно какви постижения. Според данни на сайта й в централната администрация работят около 90 души, а в 22-те регионални звена - средно по трима. Така средният бонус към заплатата на служител на АПИ излиза около 8000 лв., което означава, че началниците са взели поне двойно.

На летище София са си раздали допълнително 1 466 000 лв. По данни от м.г. там работят около 2000 души. През тази година публично известни станаха поне два случая

на пробив в сигурността на аерогарата. През март пътниците от полет от Париж бяха допуснати на територията на страната без задължителна паспортна и гранична проверка. През септември транзитни пасажери от столицата на Ливан - Бейрут, не бяха насочени за паспортна проверка при влизане на територията на ЕС. Тогава се наложи 40-те пътници, на които предстоеше да продължат към други европейски дестинации, да бъдат издирвани по кафенетата и магазините на аерогарата. Въпреки това се раздават премии за постижения. За БДЖ и за РВД данни няма.

(Продължава на 2-а стр.)

СНИМКА: АПИ

Повече от три месеца след зловещата катастрофа с автобус край Своге, отнела живота на 20 души, шефът на пътната агенция инж. Светослав Глосов (вдясно) и бившият шеф и днешен зам.-председател на агенцията инж. Дончо Атанасов се нагледаха на започналите тези дни монтаж на нова мантинела в проблемния участък. Досега вървяха спорове кой трябва да обезопаси пътя - дали Агенция „Пътна инфраструктура“, или общината.

Още - на 6-а стр.

ФИКСИРАН КУРС

Евро 1.95583

ОБМЕНЕН КУРС

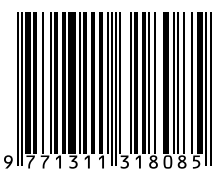
USD 1.71881 (0.00692)

CHF 1.73882 (0.00723)

Злато 2148.19 (12.58)



0 6 3 5 6



9 771311 318085