

Френската полиция е провокирала нападението в Страсбург

Нападението на Коледния базар в Страсбург във вторник късно вечерта най-вероятно не е било предварително планирано, а е провокирано от полицейски обиск, извършен часове по-рано в дома на нападателя - Шериф Шекат (29 г.). Това е първоначалното мнение на френските антитерористични прокурори, разследващи атаката. 3-ма души загинаха, а 12 бяха ранени, след като младият мъж, родом от Страсбург, откри

стрелба в центъра на града. Той крещял „Аллах е велик“. Мъжът успял да избяга от местопрестъплението с такси, въпреки че е ранен. До късно в сряда вечерта не бе арестуван.

Шекат е бил издирван за въоръжен грабеж и опит за убийство. Стрелецът е закоравял престъпник с 27 присъди, произнесени в три държави - Франция, Германия и Швейцария.

Още - на 7-а стр.

НАБЛЮДАТЕЛ

С протест репутация не се гради



На 9-а стр.

Кабинетът похарчи 1.7 милиарда лв. за час

Кметове и строителни фирми ритуално благодариха на правителството за отпуснатите пари

МИЛА КИСЬОВА

По традиция кабинетът започна ударно да харчи бюджетния излишък в края на годината. Само за час вчера министрите „наместиха“ близо 1.7 млрд. лв., непредвидени в държавния бюджет за тази година. В края на октомври излишъкът бе 2.8 млрд. лв.

Най-големият разход е за част от магистрала „Хемус“ - 134.2 км от Боаза до Бъдещата връзка с пътя Русе-Велико Търново. За нея кабинетът даде 1 349 856 000 лв. Те ще бъдат отпуснати по бюджета на МРРБ за тази година. Това прави малко над 10 милиона

лева за километър - значително над обявяваната от пътната администрация средна цена на магистралите в България от около 6 милиона лева. Парадоксът е, че в момента няма пълна яснота за проектите и за отчуждителните процедури нито за тази отсечка, нито за евентуалното продъл-

жение от Велико Търново към Търговище и Шумен. По същия начин в края на миналата година бяха заделени допълнително 1 милиард лева за програмата за „безплатно“ саниране, която и досега не е приключила.

„Това е изключително важно решение за цяла Северна България. От изграждането на магистралата зависи бъдещето и модернизирването на региона“, коментира след заседанието министърът на регионалното развитие Петя Аврамова. Тя припомни, че в момента се изграждат

два участъка - 9.3 км отсечка между Ябланица и Боаза и 16.32 км от пътен възел Буховци до Белокопково. Общата дължина на „Хемус“ е около 420 км и до момента са изградени 170 км - от София до Ябланица и от Белокопково до Варна.

Кметове от ГЕРБ специално дойдоха на заседанието на кабинета и след него дадоха брифинг, за да изкажат благодарност на премиера за одобреното финансиране за магистрала „Хемус“. Сред тях бяха градоначалниците на Велико Търново,

Ловеч, Варна, Търговище, Севлиево. „Построяването на магистралата ще подпомогне бизнеса, както и всички граждани в 122 общини в Северна България“, заяви Даниел Панов, кмет на Велико Търново и председател на сдружението на общините. Никой не попита кога и как ще се финансира строителството на оставащите близо 80 км между Велико Търново и Белокопково, за да се завърши изцяло магистралата, чиято първа копка е направена преди 40 години. Правителството на-

бързо отпусна вчера 158 млн. лв., с които МРРБ да разплати извършени през годината строителни дейности по различни инфраструктурни проекти от програмата на Агенция „Пътна инфраструктура“. Сред тях са реконструкцията на пътя Слънчев бряг-Бургас, обходният път на Ахелой и пътят Пловдив-Асеновград, извършени превантивни ремонти, отстраняване на щети, поставяне на пътни знаци, монтиране на мантинели, полагане на маркировка и др. (Продължава на 2-а стр.)

СНИМКА: ЕРА/БГНЕС

Противници на Брекзит демонстрираха пред британския парламент по време на дебатите преди вота на недоверие срещу премиера Тереза Мей. Нейни съпартийци ѝ спрехнаха преврат, като предизвикаха вота заради споразумението, което правителството ѝ сключи със страните от ЕС.

Подробности - на 8-а стр.

ФИКСИРАН КУРС

Евро 1.95583

ОБМЕНЕН КУРС

USD 1.72381 (0.005)
CHF 1.73297 (-0.00585)
Злато 2144.1 (-4.09)



0 6 3 5 7



9177131113180851