

От 2020 г. НАП ще ни попълва данъчните декларации

МИЛА КИСЬОВА

От 2020 г. НАП ще попълва данъчните декларации за доходите на гражданите. Данъкоплатците ще може да проверяват по електронен път с персонални си идентификационен код (ПИК) попълнените формуляри и ще дописват доходи, за които приходната агенция няма информация. Конкретните правила как ще става това предстои да бъдат уточнени.

Фирмите ще предоставят на НАП през февруари идната година специална справка за изплатените доходи, а до края на март НАП ще попълни данъчните декларации на гражданите въз основа на тези данни. Ще вписват допълнителни доходи от наеми, рента, дивиденди и други източници, различни от трудова дейност.

Още - на 3-а стр.

НАБЛЮДАТЕЛ

■ На нас не ни е добре, но поне на Макрон да му е зле



На 9-а стр.

Политиците ни се похвалиха с пирова победа срещу плана „Макрон“

Закъснялата българска офанзива вкара промените за автотранспорта в патово положение

ЮЛИАНА БОНЧЕВА

Ситуацията около правилата за работа на автотранспортния бранш в ЕС съвсем се заплете. Транспортната комисия в Европарламента отхвърли вчера част от спорните правила в пакета „Мобилност 1“, срещу които превозвачите ни протестират. Но прие, че и шофьорите, и камионите трябва да се прибират у дома на всеки четири седмици, което е особено неприемливо за българския бизнес.

Българските политици обявиха това развитие за победа, макар че решенията на практика няма, очертава се само временно отлагане, а планът „Макрон“, който трасира промените, попадна в патова ситуация. Синдикатите от западноевропейските страни моментално се мобилизираха и започнаха протестни действия с искане правилата да бъдат приети възможно най-бързо.

Докато депутатите обсъждаха текстовете, на площада пред Европарламента в Брюксел стотици представители на автобрана от Източна Европа протестираха срещу дискриминационните текстове, които обслужват западните компании и разделят ЕС на „ядро“ и „периферия“. Сред тях се наредиха и куп политици. „Вие извоювахте тази победа, вие ни помогнахте“, с тези думи Андрей Новаков (ГЕРБ) поздрави множеството на площада. „Заедно с вашата категорична подкрепа и справедливи искания два от докладите по пакета „Макрон“ за командироването на шофьорите и срещу почивките в кабината не са

СНИМКА: ФЕЙСБУК



За демонстрацията в Брюксел от София отлетяха 360 души с чартърни полети, платени от браншовите организации на превозвачите. Към тях се присъединиха над 100 български колеги и съмишленици, които живеят в Брюксел, 260 румънски превозвачи и представители на полски, унгарски и литовски професионални сдружения. 10 камиона с транспаранти с призови за смекчаване на новите изисквания бяха разположени на площад „Сенкантнер“ в близост до сградата на Европарламента в Брюксел.

приети, а третият доклад - за връщането на камиона на всеки 4 седмици, беше утвърден от транспортната комисия“, съобщиха след заседанието министърът на транспорта Росен Желязков. И призна пред протестиращите, че ситуацията е парадоксална: Съветът на ЕС по-рано отмени връщането на камиона, сега комисията по транспорт - обратното.

Желязков обясни, че се създава правен прецедент, защото, когато 2/3 от предложенията не са приети в комисията, това означава, че няма какво да се обсъжда в пленарната зала на Европарламента. Представителите на различните партии в ЕП са се събрали на извънредна среща, но не са постигнали съгласие как да се процедира, каза още той.

Българските политици се надяват приемането на пакета „Мобилност“ да бъде отложено за след евроизборите и да се обсъжда от новия Европарламент. Това обаче не дава никакви гаранции, че следващите евродепутати ще бъдат по-благосклонни към проблемите на превозвачите от Източна Европа, особено като се има предвид фактът, че

вероятно парламентът ще бъде доминиран от популистски формации. Българският оптимизъм изглежда особено безпочвен на фона на проведения се също вчера контрапротест, организиран от Европейската федерация на транспортните работници срещу отлагането на решенията за почивките и заплатите на шофьорите. Шофьори на тирове блокираха ма-

гистралата на френско-белгийската граница и предизвикаха километрични задръствания. Ще има още акции - във Франция, Холандия и Италия, заканват се профсъюзите. Предвид приближаващите избори няма да е изненада, ако евродепутатите от съответните държави форсират приемането на поправките. (Продължава на 2-а стр.)

ФИКСИРАН КУРС	
Евро	1.95583
ОБМЕНЕН КУРС	
USD	1.69556 (-0.01184)
CHF	1.73451 (-0.0071)
Злато	2192.19 (5.34)

Рейтингът на президента падна под 50%

На 2-а стр.

МЗ най-сетне ще осигури лечение на рядко заболяване и у нас

На 4-а стр.

